Роль комитета ООН (COPUOS) по использованию космического пространства в мирных целях в противометеоритной обороне Луны и Земли

С.Л. Морозов
Кандидат медицинских наук;
Действительный член академии экономики, финансов и права
elbimru@gmail.com © Морозов С.Л.

Аннотация. Комитет ООН по использованию космического пространства в мирных целях (COPUOS) должен быть наделён разрешительными и законодательными функциями на все полёты искусственных аппаратов в зону области притяжения Луны?
Ключевые слова. Комитет ООН по использованию космического пространства в мирных целях (COPUOS). Законодательные и разрешительные функции. Оборона экологии Луны и Земли от искусственной метеоритной опасности.

1903 годъ X-й.

НАУЧНОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ

НАУЧНО-ФИЛОСОФСКІЙ и ЛИТЕРАТУРНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

№ 5.

МАЙ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1903.

В 1903 году в журнале «Научное обозрение» была напечатана статья К.Э. Циолковского «Исследование мировых пространств реактивными приборами». Направил в печать эту статью профессор Д.И. Менделеев, который до этого состоял в переписке с Циолковским многие годы. С этой публикации началась эпоха Исхода цивилизации в космическое пространство.

Циолковский К.Э. *«Исследование мировых пространств реактивными приборами». // «Научное обозрение», Май, №5, 1903. С. 45-75.*

Первой попыткой колонизации Луны была программа «Аполлон». Это была эпоха **одноразовых** ракет. За период одноразовых ракет - за 57 лет [1953-2010] - США потратили на пилотируемые космические полёты $486 млрд, то есть в среднем $8,3 млрд в год. (Все цифры указаны в пересчёте на курс доллара в 2010 году.)

Программа была задумана *в начале 1960-х* годов при администрации Дуайта Эйзенхауэра как продолжение американской космической программы «Меркурий». Название программы было выбрано управленцем НАСА *Авраамом Силверстайном* в честь греческого бога света и стрельбы из лука — Аполлона. *ru.wikipedia.org*; ru.ruwiki.ru.*

Программу «Аполлон» космических полётов американского агентства НАСА приняли официально в 1961 году с целью осуществления первой пилотируемой высадки человека на Луну. Программа «Аполлон» была завершена в 1975 году. *ru.wikipedia.org*; ru.ruwiki.ru.*

Всего в рамках программы «Аполлон» были совершены 6 успешных высадок астронавтов на Луну (последняя — в 1972 году).

Эти шесть полётов — на данный момент единственные в истории случаи, когда люди высаживались на другом астрономическом объекте. Всего к Луне было доставлено 24 астронавта США, из них 12 человек ходили по её поверхности. *ru.wikipedia.org*; ru.ruwiki.ru; britannica.com; rbc.ru.*

«Аполлон-8» — первый пилотируемый корабль, вышедший на орбиту другого астрономического объекта. *ru.wikipedia.org*; ru.ruwiki.ru*.

«Аполлон-11» — первая высадка человека на Луну. *ru.wikipedia.org*; science.mail.ru; science.mail.ru.*

«Аполлон-15» — первая миссия с использованием лунного автомобиля. *science.mail.ru; nasa.gov*.

«Аполлон-17» — последняя на сегодняшний день пилотируемая высадка на Луну [в 1972 году]. *ru.wikipedia.org*; science.mail.ru; ru.ruwiki.ru*.

Одноразовыми ракетами колонизовать Луну не удалось из-за их высокой стоимости. Сегодня реализуется **второй американский лунный проект** «Артемида» на базе **многоразовых** ракет. Он начался с декрета №1 президента Трампа, изданного в 2017 году.

В декабре 2017 года, Дональд Трамп утвердил новую американскую программу пилотируемых полетов на Луну – «Артемида». И уже в ноябре 2022 года с Земли стартовал первый аппарат в беспилотном варианте – «Артемида-1».

Проект *Артемида* строится на **многоразовых** серийных ракетных комплексах, которые многократно дешевле одноразовых ракетных систем.

Поселения людей появятся сначала на Луне. Проект «Артемида» состоит из следующих этапов.

I. Сначала специальный аппарат выводит лунный посадочный модуль на низкую околоземную орбиту. Поставлять модули планируют частные компании SpaceX или Blue Origin.

II. После вывода на орбиту начинается самый ответственный этап — дозаправка модуля топливом.

Для этого придется совершить десятки дополнительных запусков, проводить стыковки аппаратов на орбите и перекачивать топливо прямо там. Можно представить себе это, как огромную «космическую бензоколонку».

III. Затем начнется перелет самого посадочного модуля к Луне, где он останется ожидать прибытия космонавтов.

IV. Одновременно с этим стартует знаменитая ракета SLS с кораблём «Орион», который доставит экипаж из четырех астронавтов к спутнику Земли.

V. После стыковки с лунным модулем двое членов команды спустятся на поверхность нашего естественного спутника [на Луну], проведут там целую неделю, выполняя научные эксперименты и собирая образцы грунта.

VI. Возвращение домой должно будет происходить следующим образом: лунный модуль взлетает обратно, стыкуется с «Орионом», покидает спутник и возвращается на Землю.

Подводя итог, становится ясно: *речь идёт не просто о кратковременном посещении Луны, но о подготовке условий для постоянного пребывания человека на нашем ближайшем космическом соседе.*

Луна рискует стать свалкой космического мусора уже в пределах жизни одного земного поколения? О законодательных и разрешительных функциях Комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях (COPUOS).

Ожидание падения на Луну 5 августа 2026 года отработанной ступени ракеты-носителя Falcon 9, которая вывела зонд Асгардии к Луне, который затем успешно сел на поверхность Луны 2 марта 2025 в составе модуля Blue Ghost, - *приводит к нескольким выводам*. [1,2,3]

1). Отработанная ступень ракеты Falcon 9 не была отведена на безопасную орбиту «захоронения» в космосе. Она летала по орбите между Землей и Луной, сначала не представляя из себя никакой опасности.

Но эта орбита постепенно сместилась. *Теперь ракета может упасть и на Землю, и на Луну*. И это подвергает опасности, как лунную экологию, так и экологию Земли; это ставит под удар тех, кто будет постоянно проживать, как на Луне, с одной стороны, так и тех, кто живет на Земле – с другой.

В общем виде это можно назвать «*искусственной метеоритной опасностью*». И для Луны это может очень скоро стать большой проблемой. Земля за счёт атмосферы сама постепенно «очищает» себя от космического мусора на НОО.

Но у Луны нет такого природного атмосферного механизма самоочищения. Поэтому экология Луны очень хрупкая и невосполнимая. Луна поэтому нуждается в самых чрезвычайных методах защиты своей экологии с самого начала.

2). Комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях (COPUOS) должен быть наделён разрешительными и законодательными функциями на все космические полёты искусственных аппаратов в зону области притяжения Луны?

3). Луна должна быть надёжно законодательно защищена от искусственного «космического мусора». Все космические объекты должны получать разрешение и одобрение комитета по космосу ООН перед запуском в сторону Луны.

4). Ракеты, не обладающие возможностью быть отведёнными на орбиты захоронения после исполнения своих функций, не должны допускаться до старта на Луну.

5). Таким образом, число тех, кто будет сертифицировано летать на Луну, будет законодательно чётко ограниченно. Именно так ограничены средства транспорта на Земле. Это все полёты самолётов, движение локомотивов, кораблей, подводных лодок и автомобилей.

6). Лунная навигация должна базироваться на стандарте лунного времени. Основы такого стандарта заложены в моей статье:

Sergei L Morozov. A time zone for the Moon // ROOM, Issue # №36, 2025, pp. 86-89. https://calendar-morozov.space/files/lunartime.pdf

7). Совершенно очевидно, что лунные проблемы уже выдвигаются на первый план активности всей человеческой цивилизации, *начиная с 2026 года*.

Поэтому должна быть разработана **Декларация о безопасности деятельности цивилизации на Луне**.

Лидером в развитии космических технологий сегодня, бесспорно, являются США и NASA. На данном переломном этапе всемирной космической индустриализации нужен специальный доклад Комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях (COPUOS) на предстоящем 77-м Международном астронавтическом конгрессе (IAC-2026), который пройдёт с 5 по 9 октября 2026 года в Анталье (Турция).

Это первое в истории проведение конгресса в Турции. Организатор — Турецкое космическое агентство (TUA), соорганизатор — SAHA Istanbul Aerospace Cluster.

Роль 45/47 президента США Дональда Трампа в вопросе заселения людьми Вселенной трудно переоценить.

Трамп с 2017 года использует всю мощь государства США для реализации Декрета №1 о колонизации Луны и тотальной индустриализации космоса.

В этой роли Дональд Трамп де-факто становится всемирным лидером современной космической цивилизации?

Президент США Дональд Трамп де-факто строит *новую общественно-экономическую формацию:* ***космическое общество К.Э. Циолковского?***

Литература

1. Морозов С.Л. Противометеоритная оборона Луны и Земли.
Роль комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях (COPUOS) в колонизации Луны.
[Электронный ресурс]
URL:https://calendar-morozov.space/files/Meteorite_Defense-RUS.pdf
Дата обращения 24 июня 2026

2. Морозов С.Л. Противометеоритная глобальная защита
[Электронный ресурс]
URL:https://calendar-morozov.space/files/protiv_metior-RUS.pdf
Дата обращения 24 июня 2026

3. С.Л. Морозов «Луна рискует стать свалкой уже в пределах жизни одного земного поколения»
[Электронный ресурс]
URL:https://calendar-morozov.space/files/mucor-moon-RUS.pdf
Дата обращения 24 июня 2026